



REEPER PATTON 1100 cc

Liikenteeseen hyväksytty traktoriksi rekisteröitävä uusi maasturimainen Off Road ajoneuvo.

Reeper poikkeaa voimakkaasti tähänastisista mönkijä-traktoreista usealla tavalla.

1. Moottori on ollut totutusti 1- sylinterinen tai 2-sylinterinen V-moottori, jotka ovat melkoisen äänekkäitä ja tärinäviä. PATTON käyttää auton moottoria: 1100 cc suora 4-sylinterinen 50 kW kone takana pitkittäin. Moottori on hiljainen ja käy tasaisesti.
2. Mönkijätraktoreissa on yleensä portaaton variaattori-vaihteisto, kun taas PATTONIA ajetaan 5-portaisen manuaalivaihteiston kautta. Se antaa sporttisemman ja automaisemman tunnun.

3. Perinteiset mönkijät ovat muovikatteisia teräsputkirunkoisia rakenteeltaan, mutt PATTON on autojen tapaan rakennettuna teräskorilla teräspalkkirungon päälle.
4. Ohjaamovaikutelma on täysin autoon rinnastettava.

Muita teknisiä ominaisuuksia:

1. 2-, tai 4-veto sähköisellä valintakatkaisijalla. Mekaaniset luokot erikseen etu- ja taka-akselille
2. Vinssi edessä ja vetokoukku perävaunutöpselillä takana.
3. ABS-levyjarrut
4. Bluetooth soitin subwooferilla
5. Urheilulliset sporttipenkit turvavöillä
6. Turvakaaret
7. Kunnollinen ”oikea” tuulilasi 2:lla pyyhkijällä ja huuhtelulaitteella
8. Automainen mittaristo matka- ja käyttötuntimittareilla.
9. Polttoainesäiliö 25 L
10. Tavarateline takana konepeiton päällä
11. Renkaat edessä 26X9R14 ja takana 26X11R14

Lisävarusteena on saatavana kangaskatto ikkunoin sivulle ja taakse, peruutus- ja sumuvalo taakse.

Lisäksi on mahdollista asentaa lämmön pitävä kovakatto ”lokinsiipiovilla” ja lämmityslaite.

PATTON rekisteröidään T1b-luokan traktoriksi ja sitä saa ajaa 60 km/t rajoitettuna t-kortilla 15 ikäisenä ja rajoittamattomana liikenteessä 80 km/t auton ajokortilla.

Ensimmäiset Pattonit tulevat saataville syyskuussa -18.

Maahantuojaja:

SUOMEN MOPOAUTO OY

Rajamaankaari 7, 02970 Espoo